



InforMAR

Puerto de Coatzacoalcos



Año 1 N° 2 15 ABRIL DEL 2008



- “PARQUE DEL BICENTENARIO”
- MULTIVER DE COATZACOALCOS
- NUEVA BOYA DE RECALADA EN EL PUERTO DE COATZACOALCOS
- ACCIONES ´ DEL PUERTO DE COATZACOALCOS PARA MITIGAR EL CAMBIO CLIMATICO

Interior Recinto Fiscal antes Zona Franca, Col. Centro, C.P. 96400 Coatzacoalcos, Ver., México.
Tel: (921)21 1 02 70

www.apicoatza.com

“PARQUE DEL BICENTENARIO”

El Parque Ecológico actual tiene una superficie de 11,044.18 m²



En el marco de la conmemoración del Bicentenario y Pavón” conocido como cerro del Gavilán de Allende, en donde se construirá el Parque del Bicentenario, en beneficio de la comunidad de Coatzacoalcos y Villa Allende, donde se resalta la importancia de la sustentabilidad ambiental mediante el aprovechamiento de los recursos naturales y acciones para la protección del medio ambiente, el Puerto de Coatzacoalcos contempla un proyecto de gran magnitud, íntimamente ligado al desarrollo y aprovechamiento de los terrenos ale-





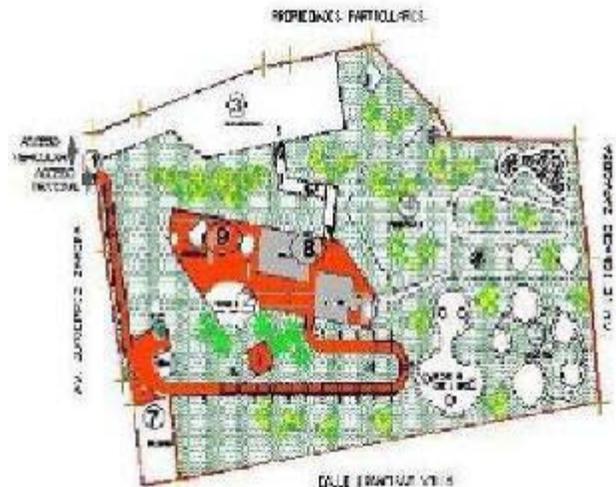
El Parque del Bicentenario contará entre sus instalaciones con:

- Zoológico, sitio donde será reubicado el Parque Ecológico que actualmente se encuentra en el interior del recinto portuario, haciéndolo de esta forma más accesible para la población.(4)
- Museo del Faro, el cual será totalmente remodelado y modernizado.(8)
- Vivero, para promover entre la población el cuidado y cultivo de plantas. (5)
- Mirador en el antiguo faro.(6)
- Teatro al aire libre (2)
- Faro (7)
- Estacionamiento (3)
- Cafetería.

En dichas instalaciones, el Puerto de Coatzacoalcos, dentro de su Programa de Vinculación Puerto-Ciudad, llevará a cabo eventos para la convivencia y la cultura, y se fomentarán las visitas guiadas y la educación ambiental.

Como complemento a las instalaciones mencionadas, se encuentra ubicada la **Biblioteca Municipal**, (9) la cual ofrece a la población de Villa Allende un espacio cultural donde se fomenta la lectura y se enseña a los niños como utilizar el servicio bibliotecario para la elaboración de sus tareas escolares.

Anteproyecto, Arreglo General



MULTIVER DE COATZACOALCOS



Experto en el manejo, almacenamiento y entrega de granel agrícola.

Multiver es parte de un grupo de transporte y almacenamiento que opera terminales de granel agrícola en los Puertos Mexicanos. Además de Coatzacoalcos, la compañía tiene otras tres terminales importadoras de granel agrícola - Granelera Manzanillo, en Manzanillo, Colima; Multisur, con base en Progreso, Yucatán; y Terminal Marítima Veracruz (TMV) in Veracruz, Veracruz. - así como dos agencias navieras, Grunape y Pacnav. Juntas, estas compañías forman parte de Grupo Logra, de Yucatán, México.

Los primeros dos silos para sus instalaciones en Coatzacoalcos se abrieron en el 2002 y un tercero se añadió en el 2005. Graneles agrícolas tales como el maíz blanco, maíz amarillo y granos de soya son manejados por los principales productores avícolas de la región.

Estos productos son importados principalmente vía marítima procedente de Houston y Nueva Orleans. Asimismo, maíz blanco, procedente del estado de Sinaloa.

Las instalaciones en **Multiver** de Coatzacoalcos se utilizan como almacenaje en tránsito de estos graneles agrícolas. Al llegar vía marítima en su forma a granel, se almacenan y se distribuyen en pequeñas cantidades a los clientes propietarios, ya que ellos no cuentan con instala-

ciones para almacenamiento propias.

Multiver tiene una capacidad total de almacenaje de aproximadamente 30,000 toneladas en tres silos y su rendimiento anual es de alrededor de 500,000 toneladas. Existen seis o siete grandes importadores que hacen uso de esta capacidad.

Añadido al manejo de terminales, **Multiver** asume la entrega vía contratación de terceros con operadores de camiones o incluso mediante ferrocarril, de manera que la compañía pueda realizar la carga en los vagones directamente.

Antes que se abrieran las instalaciones de **Multiver**, los importadores estaban limitados a cargamentos individuales muy pequeños y en ocasiones les tomaba más de seis días la descarga de un barco. En la actualidad se atienden barcos con hasta 30,000 toneladas de carga los cuales son descargados en tan sólo tres días, permitiendo a los importadores beneficiarse con tarifas de flete más bajas.



NUEVA BOYA DE RECALADA EN EL PUERTO DE COATZACOALCOS

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos en apego a su política de mejora continua, el 28 de Marzo del 2008, instaló la nueva boya de recalada del puerto como parte del señalamiento marítimo hacia el canal de navegación; la boya cuenta con un sistema de posicionamiento global GPS y su función estriba en enviar señales en clave morse, las cuales son recibidas por el buque a través del radar, ofreciendo a los marinos una guía confiable bajo todas las condiciones meteorológicas y proporciona un medio de identificación exacto y positivo.

La boya de recalada cuenta con un equipo de tecnología de punta para ayuda y apoyo a la navegación para las embarcaciones que arriban, fondean o zarpan del puerto, y se encuentra ubicada a 2.7 millas náuticas a partir de las escolleras y fondeada a 30 metros sobre el nivel de mar.



Para acceder al boletín meteorológico marítimo ingrese a comunidad marítimo portuaria en la página <http://e-mar.sct.gob.mx/>.

Actualmente se llevan a cabo trabajos para la configuración del equipo para posteriormente notificar a la Capitanía de Puerto y a los Pilotos de manera oficial, misma que se tiene prevista ocurra entre la última semana de Abril.

Adicionalmente el puerto cuenta con una boya de monitoreo de oleaje ubicada a 150 metros de la boya de recalada, y cuya función es obtener información para el Instituto Mexicano del Transporte.



ACCIONES DEL PUERTO DE COATZACOALCOS PARA MITIGAR EL CAMBIO CLIMATICO

De acuerdo al eje rector de Sustentabilidad Ambiental incluido en el Plan Nacional de Desarrollo 2007-2012 del ejecutivo federal, la Coordinación de Puertos y Marina Mercante de la SCT y las Administraciones Portuarias Integrales del sistema federal, participarán activamente mediante el diseño de un Programa de Administración Sustentable (PAS).

“Puerto de Coatzacoalcos fomentando la Cultura Ecológica”

Este programa estará basado en el diseño de un Plan ó Manual de Manejo Ambiental (MMA) único y su implementación y cumplimiento será de observancia obligatoria en todas las APIS, las cuales en este período estamos participando en la aportación individual de ideas para su diseño integral.

La propuesta de la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S. A. de C.V. consiste en 12 acciones fundamentales:

1. Reglamentación Ambiental Interna. Fijar los parámetros ambientales permitidos mediante el diseño de reglas claras y precisas.
2. Sistemas de Gestión Ambiental. Implementar sistemas y certificaciones de control de las acciones ambientales mediante normas reconocidas como ISO 14001:2004, Industria Limpia, Excelencia Ambiental, entre otras.

3. Programas de Mantenimiento. Diseño y cumplimiento cabal al mantenimiento programado de todos los equipos en busca de la eficiencia energética y la disminución de gases derivados de la quema de combustibles fósiles.

4. Programa de Reforestación. Creación y conservación de áreas verdes, preferentemente arboladas en los ámbitos de competencia de la entidad.

5. Fuentes de Energía Alternas. Substitución de fuentes de energía tradicionales por energías alternas renovables como la solar, eólica, hidráulica, biológica,

6. Equipos Ahorradores de Energía. Uso de equipos y dispositivos para el ahorro de energía eléctrica, hidráulica ó la proveniente de hidrocarburos.

7. Reingeniería Ecológica. Diseño de nuevas estrategias con enfoque de sustentabilidad. Estas estrategias incluyen desde el diseño arquitectónico de edificios hasta la reconfiguración de las líneas de distribución eléctricas e hidráulicas.

8. Tratamiento Integral de la Basura. Basado en la separación, el reciclaje, la reutilización y la minimización de residuos. Acciones importantes en este rubro son la elaboración de composta a partir de la materia orgánica y el control de todos los residuos generados al interior del Puerto.

9. Captura y aprovechamiento del agua de lluvia. Almacenamiento y uso del agua de lluvia

para el riego de áreas verdes, limpieza de vialidades y bodegas, etc.

10. Campaña de Educación Ambiental. Implementación de sistemas de enseñanza dirigidos a la comunidad portuaria sobre los orígenes y consecuencias de los malos hábitos ambientales.

11. Intercambio Cultural y Científico. Intercambio entre la entidad e instituciones de educación superior contribuyendo con los activos ambientales que se poseen.

12. Programa de Concientización y Capacitación Ambiental. Plática de inducción ambiental a la población civil por diferentes medios dentro de los programas de vinculación Puerto - Ciudad.



Estas acciones son gran importancia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero causantes del **Calentamiento global** y contribuir con “nuestro granito de arena” en la mitigación de los efectos del Cambio Climático.

