



BOLETÍN INFORMAR!!

Volumen 1, n°7

05/SEPTIEMBRE/08

Contenido:	
AMPLIACIÓN DEL RECINTO PORTUARIO EN LA LAGUNA DE PAJARITOS	1
EXPORTACION DE AZUCAR	2
4to GRAN MOCHISUR	2
TERMINAL MARITIMA DE CELANESE	2
DISAGRO, MUEVE FERTILIZANTE A TRAVES DEL PUERTO	3
NUEVA ECONOBODEGA, ALTERNATIVA DE ALMACENAMIENTO	3

AMPLIACIÓN DEL RECINTO PORTUARIO EN LA LAGUNA DE PAJÁRITOS

El 21 de agosto de 2008, el Diario Oficial de la Federación publicó el "Acuerdo por el que se delimita y determina el Recinto Portuario en la Laguna de Pajaritos, Municipio de Coatzacoalcos, Ver.", de esta forma la API Coatzacoalcos podrá continuar con los trámites para obtener la concesión del área y concretar la ampliación del puerto en la Laguna de Pajaritos.

Fue en octubre de 2002, cuando la API

Coatzacoalcos tiene la visión de ampliar el recinto portuario en la Laguna de Pajaritos, para lo cual se obtiene la autorización del Consejo de Administración de la entidad para iniciar con el proceso.

El recinto portuario en la Laguna de Pajaritos tiene una superficie de 295.6 hectáreas integradas por 58.7 hectáreas de terrenos de la Federación y 236.9 hectáreas del cuerpo de agua de la laguna.

Conforme lo que establece la Ley de Puertos y habiendo sido establecido el recinto portuario, la API Coatzacoalcos tiene en trámite ante la Dirección General de Puertos, la concesión para su administración, a efecto de poder desarrollar la zona mediante obras de dragado, construcción de infraestructura portuaria y posteriormente mediante concursos públicos nacionales para asignar contratos de cesión parcial de derechos.

Algunos proyectos considerados en el Programa Maestro de Desarrollo para esta zona de expansión son una terminal de fluidos y una terminal de granel mineral.

Durante este año se llevarán a cabo los trabajos de dragado y la profundización del canal de navegación interior de la laguna, obra en la que se invertirán aproximadamente \$200 millones de pesos. Para el 2009, se iniciará la construcción de un muelle marginal de 400 metros de longitud, con una inversión aproximada de \$320 millones



Exportación de azúcar

Debido a la elevada demanda de azúcar por parte de los Estados Unidos, la agencia naviera Representaciones Marítimas se une a las empresas logísticas y a los servicios intermodales que ofrece la Administración Portuaria Integral de Coahuila con el movimiento de azúcar procedente del ingenio El Potrero, el cual envía cargamentos de azúcar, en sacos de 50k, vía terrestre a las instalaciones del Puerto.

Los sacos de azúcar son consolidados en furgones de ferrocarril para su exportación a través del servicio de Ferrobuzo.

El movimiento de azúcar empezó en el mes de junio y a la fecha se han exportado 3,269 tons., esperando que el movimiento de carga continúe durante lo que resta del año.

Cabe mencionar que la importación en los Estados Unidos es realizada por General Mills, empresa dedicada a la producción y distribución de alimentos procesados, ocupa el sexto lugar en el mercado mundial del ramo.

4to. Gran Mochisur

Dentro de las actividades que la Administración Portuaria Integral de Coahuila lleva a cabo como parte del programa Vinculación Puerto-Ciudad, el pasado 16 de agosto la API participó en el 4to Gran Mochisur, evento en el cual se otorgaron mochilas a niños de escasos recursos para el nuevo ciclo escolar. Durante este evento Driko, la mascota del Puerto, estuvo conviviendo con los niños que se encontraban presentes.



Terminal Marítima de Celanese



Con oficinas centrales en Dallas, Texas, y operaciones en varios países, Grupo Celanese es verdaderamente una compañía global, con ventas en todo el mundo por encima de los 6.7 billones de dólares americanos – de los cuales el 60 % es obtenido fuera de Norteamérica.

Celanese es un productor global de derivados de acetileno, incluyendo ácido acético y monómero (VAM), productos de (POM), así como polímeros producidos con alta calidad que se utilizan en productos industriales y de consumo.

Las operaciones de la compañía en Coahuila son de proporciones similares a las de escala mundial. Celanese Mexicana importa ácido

acético de los Estados Unidos y acetona (principalmente de Europa) así como etanol de Sudamérica.

La producción de la planta de Coahuila se destina a 3 áreas geográficas específicas: los Estados Unidos vía el puerto de Houston; Europa vía el puerto de Ámsterdam; y Sudamérica mediante varios puertos, principalmente del Atlántico.

Las operaciones marítimas de Celanese Mexicana incluyen alrededor de 100 buques por año – lo cual significa una cuarta parte de los buques que arriban a la terminal marítima en el Puerto de Coahuila.



DISAGRO, mueve fertilizante a través del Puerto



A principios del mes de agosto, la empresa Disagro, enfocada a satisfacer la demanda de fertilizantes y otros productos para la protección de cultivo, comenzó el movimiento de 20,000 tons. de cloruro de potasio para exportación a través del servicio de Ferrobuque que ofrece el Puerto de Coatzacoalcos.

El fertilizante es enviado a la empresa Transammonia Inc., en los Estados Unidos; quien lo distribuye principalmente a los estados de Oklahoma, Illinois y Ohio.

Gracias a las conexiones ferroviarias de los E.U.A. a través del Puerto de Mobile, y a la capacidad intermodal que ofrece el servicio de Ferrobuque el fertilizante llega a estos estados en los mismos furgones que son embarcados en el Puerto de Coatzacoalcos.

La exportación de este producto se hace mediante furgones, que son llenados con la carga que llega vía terrestre al Recinto Portuario, en promedio se exportan de 7 a 8 furgones semanalmente con capacidad de 90 tons.



El Puerto de Coatzacoalcos tiene, al mes de julio de 2008, un movimiento total de carga de 14.6 millones de toneladas

Nueva Econobodega, alternativa de almacenamiento

Derivado del incremento en la importación de derivados del granel agrícola, se ha generado una diversidad de productos que han requerido opciones de almacenaje, asimismo el inicio de proyectos para la exportación de azúcar en diversas presentaciones y las actividades relacionadas con el Corredor Logístico del Istmo. Por ello, la Administración Portuaria, en la búsqueda de opciones para atender todas estas cargas, adquirió a la empresa Versaflex con base en Celaya, Gto., una econobodega Atlas con superficie de 1,980 m² (18 x 110 metros y 7.50 metros de altura).



API Coatzacoalcos S.A. de C.V.

INTERIOR DEL RECINTO FISCAL S/N
COL. CENTRO C.P 96400,
COATZACOALCOS, VER.

Teléfono: 921-21-1-02-70
Fax: 921-21-1-02-72

La Econobodega que se instaló en 20 días, se encuentra ubicada en el Muelle de Cabotaje y se utilizará principalmente para el almacenamiento de granos y para cargas que no requieran un largo tiempo de almacenamiento, asimismo como una opción para el aligeramiento de buques que arriben al puerto con grandes volúmenes aprovechando los calados de 37 y 35 pies que ofrece el Puerto de Coatzacoalcos en sus muelles 1 y 2



VISITA NUESTRA PAGINA



www.apicoatza.com