

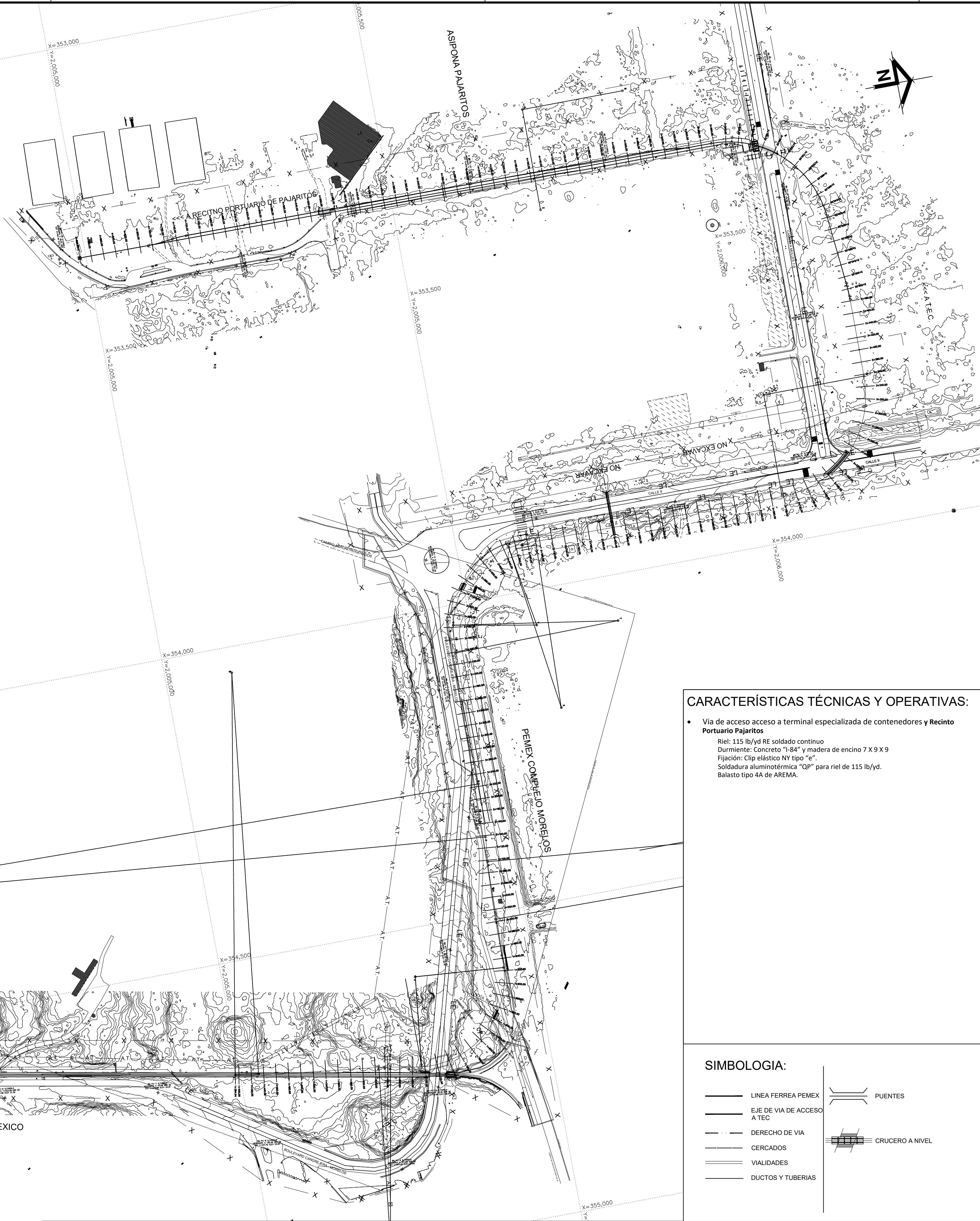
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN EJE ACCESO A TEC									
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S			
						Y	X		
A	C		N 08°29'52.09" E	37.694	A	2,004,992.9706	354,680.2484		
			CENTRO DE CURVA		C	2,005,030.2505	354,685.8185		
			DELTA = 03°19'47.85"		B	2,005,107.4228	354,041.7706		
			LONG. CURVA = 57.699						
			RADIO = 648.655						
C	E		N 06°49'58.54" E	194.231	E	2,005,223.1015	354,708.9270		
E	G		N 08°44'29.18" E	18.996	G	2,005,241.8773	354,711.8140		
			CENTRO DE CURVA		F	2,005,188.9769	354,993.3573		
			DELTA = 03°48'0.38"						
			LONG. CURVA = 19.000						
			RADIO = 286.470						
G	H		N 10°38'59.29" E	30.000	H	2,005,271.3609	354,717.3582		
H	I		N 09°18'55.25" E	19.996	I	2,005,291.0929	354,720.5949		
I	K		N 39°20'38.03" W	206.053	K	2,005,450.4452	354,589.9626		
			CENTRO DE CURVA		J	2,005,307.6801	354,578.3194		
			DELTA = 91°59'14.59"						
			LONG. CURVA = 229.968						
			RADIO = 143.239						
K	L		N 88°00'17.99" W	19.998	L	2,005,451.1414	354,569.9767		
L	M		N 89°20'19.35" W	58.945	M	2,005,451.8217	354,511.0361		
M	O		N 88°59'43.48" W	93.719	O	2,005,456.7340	354,417.4464		
			CENTRO DE CURVA		N	2,006,597.6614	354,524.2553		
			DELTA = 04°41'14.03"						
			RADIO = 1,145.916						
O	P		N 84°39'04.40" W	40.000	P	2,005,460.4628	354,377.6203		
P	R		N 86°48'35.18" W	86.310	R	2,005,465.2860	354,291.4443		
			CENTRO DE CURVA		Q	2,004,319.3930	354,270.7979		
			DELTA = 04°18'51.48"						
			RADIO = 1,146.059						
R	S		N 88°58'05.52" W	214.365	S	2,005,469.1281	354,077.1140		
S	U		N 85°46'53.05" W	44.944	U	2,005,472.4323	354,032.2915		
			CENTRO DE CURVA		T	2,005,735.1846	354,074.2058		
			DELTA = 09°41'23.05"						
			RADIO = 286.074						
U	W		N 44°18'33.47" W	155.023	W	2,005,583.3636	353,924.0031		
			CENTRO DE CURVA		V	2,005,604.9478	354,057.0776		
			DELTA = 70°13'33.75"						
			RADIO = 134.814						
W	Y		N 02°50'13.86" W	44.944	Y	2,005,628.2528	353,921.7784		
			CENTRO DE CURVA		X	2,005,619.3036	354,195.2017		
			DELTA = 09°12'26.13"						
			RADIO = 273.570						
Y	Z		N 00°20'58.41" E	404.075	Z	2,006,032.3207	353,924.2436		
Z	B		N 44°47'09.35" W	233.222	B	2,006,197.8485	353,759.9482		
			CENTRO DE CURVA		A	2,006,033.5407	353,759.9404		
			DELTA = 90°25'21.89"						
			RADIO = 164.308						
B	C		N 89°34'37.40" W	126.152	C	2,006,198.7797	353,633.8000		
LONGITUD = 2,088.962 m									

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN EJE ACCESO PAJARITOS									
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S			
						Y	X		
1	2		S 88°39'08.09" W	5.382	1	2,006,198.7797	353,633.8000		
2	4		S 86°40'34.59" W	16.943	2	2,006,198.6531	353,628.4193		
			CENTRO DE CURVA		3	2,006,197.6707	353,611.5044		
			DELTA = 03°57'77.00"						
			RADIO = 245.696						
4	5		S 84°42'01.10" W	5.031	5	2,006,197.2061	353,606.4952		
5	6		S 84°42'01.10" W	112.719	6	2,006,186.7947	353,494.2576		
6	8		S 42°32'07.95" W	219.775	8	2,006,024.8516	353,345.6792		
			CENTRO DE CURVA		7	2,006,023.7923	353,609.3780		
			DELTA = 84°19'46.30"						
			RADIO = 163.702						
8	9		S 00°22'14.80" W	1,034.630	9	2,004,990.2436	353,338.9839		
LONGITUD = 1,415.650 m									

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN VÍA CARGA Y DESCARGA									
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S			
						Y	X		
10	11		S 06°03'48.48" W	17.913	10	2,005,985.8732	353,345.4270		
11	12		S 06°03'48.48" W	18.250	11	2,005,968.0599	353,343.5346		
12	14		S 03°12'04.09" W	28.612	12	2,005,949.9116	353,341.6070		
			CENTRO DE CURVA		14	2,005,921.3445	353,340.0093		
			DELTA = 05°43'29.00"		13	2,005,919.6507	353,626.4532		
			RADIO = 286.479						
14	15		S 00°22'14.80" W	755.438	15	2,005,165.9226	353,335.1207		
15	17		S 03°12'18.22" E	22.935	17	2,005,143.0232	353,336.4030		
			CENTRO DE CURVA		16	2,005,164.7387	353,519.0889		
			DELTA = 07°8'51.12"						
			RADIO = 183.972						
17	18		S 06°46'51.23" E	17.182	18	2,005,125.9616	353,338.4317		
18	20		S 03°12'18.22" E	22.935	20	2,005,103.0622	353,339.7140		
			CENTRO DE CURVA		19	2,005,104.2486	353,155.7908		
			DELTA = 07°8'57.43"						
			RADIO = 183.927						
LONGITUD = 883.307 m									

NOTA No 1.- Se tiene identificada la presencia de ducto emisor de la empresa Idesa en las inmediaciones de este punto, sin contar con la localización y profundidad exacta. Los trabajos de terracerías se deberán realizar con precaución para la detección del ducto, notificando a la Dependencia para definir curso de acción.

CUADRO DE CURVAS						
CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	AREA BAJO CUERDA
C1	03°19'47.85"	648.655	37.699	18.855	37.694	6.882
C2	03°48'0.38"	286.470	19.000	8.503	18.996	1.995
C3	91°59'14.59"	143.239	229.968	148.296	206.053	6,217.650
C4	04°41'14.03"	1,145.916	93.745	46.898	93.719	59.891
C5	04°18'57.48"	1,146.059	86.330	43.185	86.310	46.771
C6	09°41'23.05"	266.074	44.998	22.553	44.944	28.495
C7	70°11'33.75"	134.814	165.159	94.736	155.023	2,583.137
C8	09°25'25.13"	273.570	44.995	22.548	44.944	27.711
C9	90°25'21.89"	164.308	259.306	165.525	233.222	7,804.865



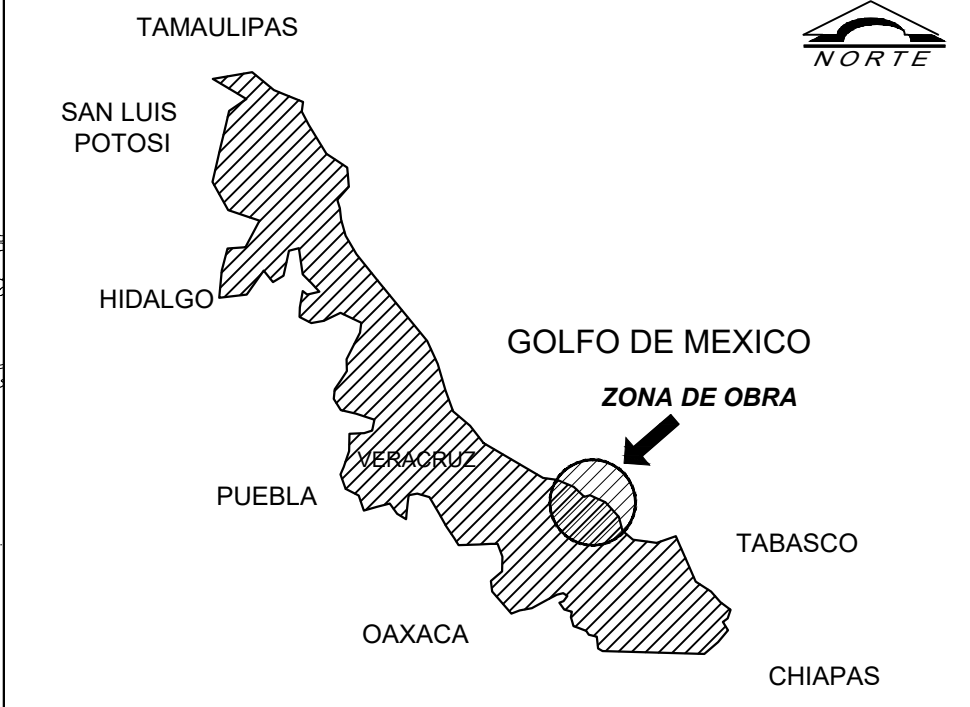
- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y OPERATIVAS:**
- Vía de acceso acceso a terminal especializada de contenedores y Recinto Portuario Pajaritos
 - Riel: 115 lb/yd RE soldado continuo
 - Durmiente: Concreto "1-84" y madera de encino 7 X 9 X 9
 - Fijación: Clip elástico NY tipo "e".
 - Soldadura aluminotérmica "QP" para riel de 115 lb/yd.
 - Balasto tipo 4A de AREVA.

SIMBOLOGIA:

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| — LINEA FERREA PEMEX | — Puentes |
| — EJE DE VIA DE ACCESO A TEC | |
| — DERECHO DE VIA | — CRUCERO A NIVEL |
| — CERCADOS | |
| — VIALIDADES | |
| — DUCTOS Y TUBERIAS | |



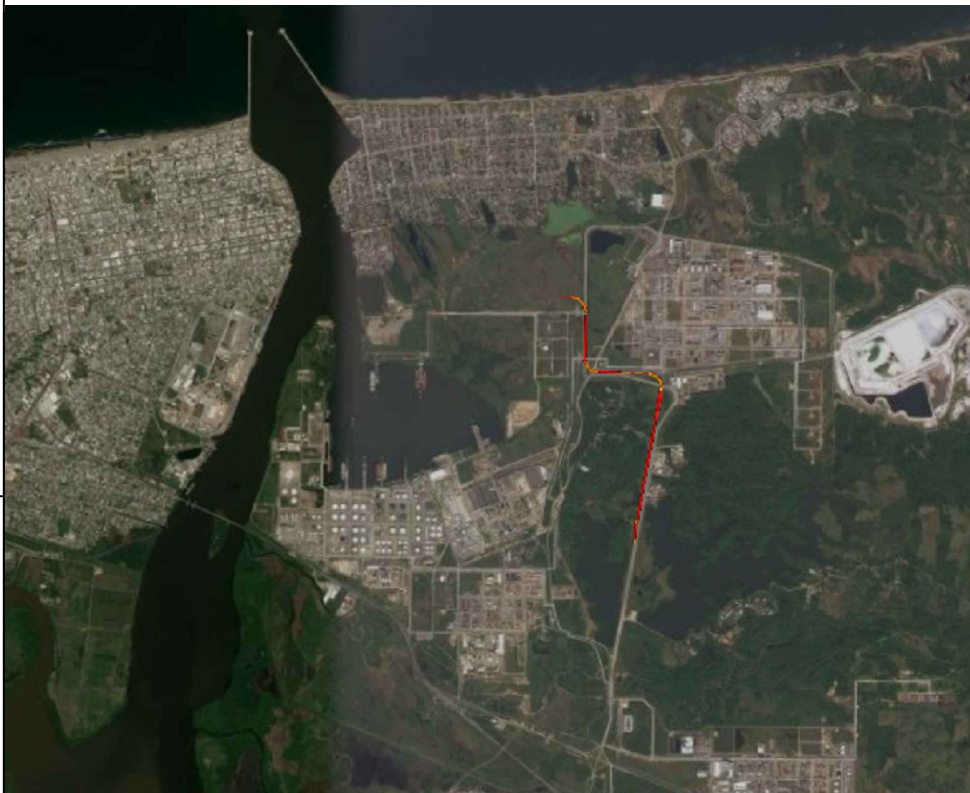
LOCALIZACIÓN GENERAL



LOCALIZACIÓN ESTATAL



LOCALIZACIÓN PARTICULAR



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FERREAS PARA EL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES Y AL RECINTO PORTUARIO LAGUNA DE PAJARITOS

PLANTA GEOMETRICA DE VIA DE ACCESO A TEC Y PAJARITOS

FECHA: NOVIEMBRE 2021 NO. PLANO: ASPN-COA-E54-01-21 B



CONTRATISTA DE OBRA CORPORATIVO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTOS

ING. JOSÉ DE JESUS HERNÁNDEZ CALLEJAS SUPERINTENDENTE DE SERVICIO



MARINA SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL COATZACOALCOS, S.A. DE C.V.

ING. JOSÉ MANUEL KIN GALINDO GERENTE DE INGENIERÍA

ING. DAVID CAMPOS DE LA CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN